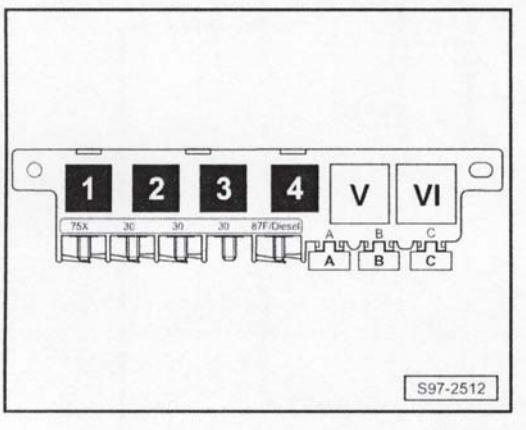


基本设备一速派，从 2003 年 8 月起

继电器盒：



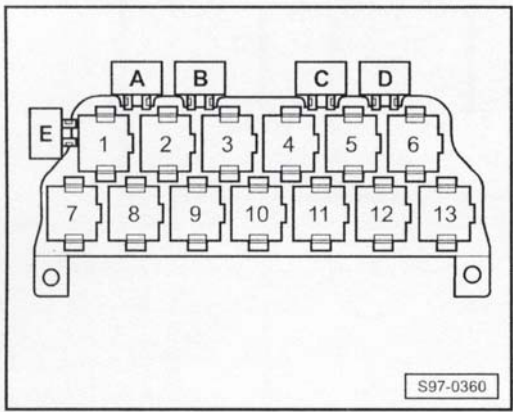
继电器位置分配

- 1 — 喇叭继电器
- 2 — X 触点辅助继电器
- V — 间歇式喷洗/雨刷继电器
- VI — 间歇式喷洗/雨刷继电器

单独保险丝的位置分配

- A — 行李厢里的插座的保险丝

继电器盒上方的辅助继电器盒：



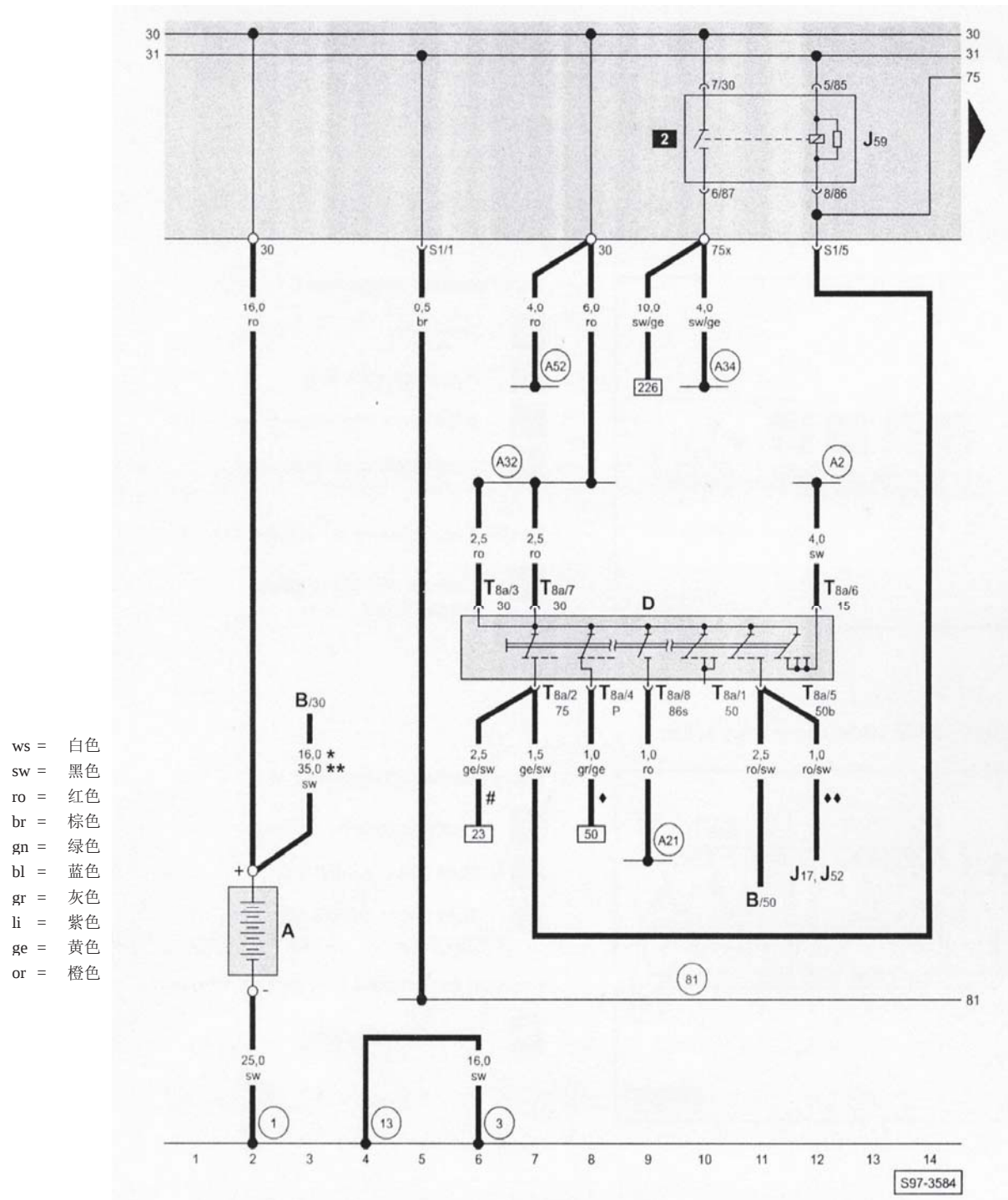
继电器位置分配

- 1 — 可加热的后窗继电器
- 2 — 灯泡故障控制单元
- 3 — 灯泡故障控制单元

单独保险丝的位置分配

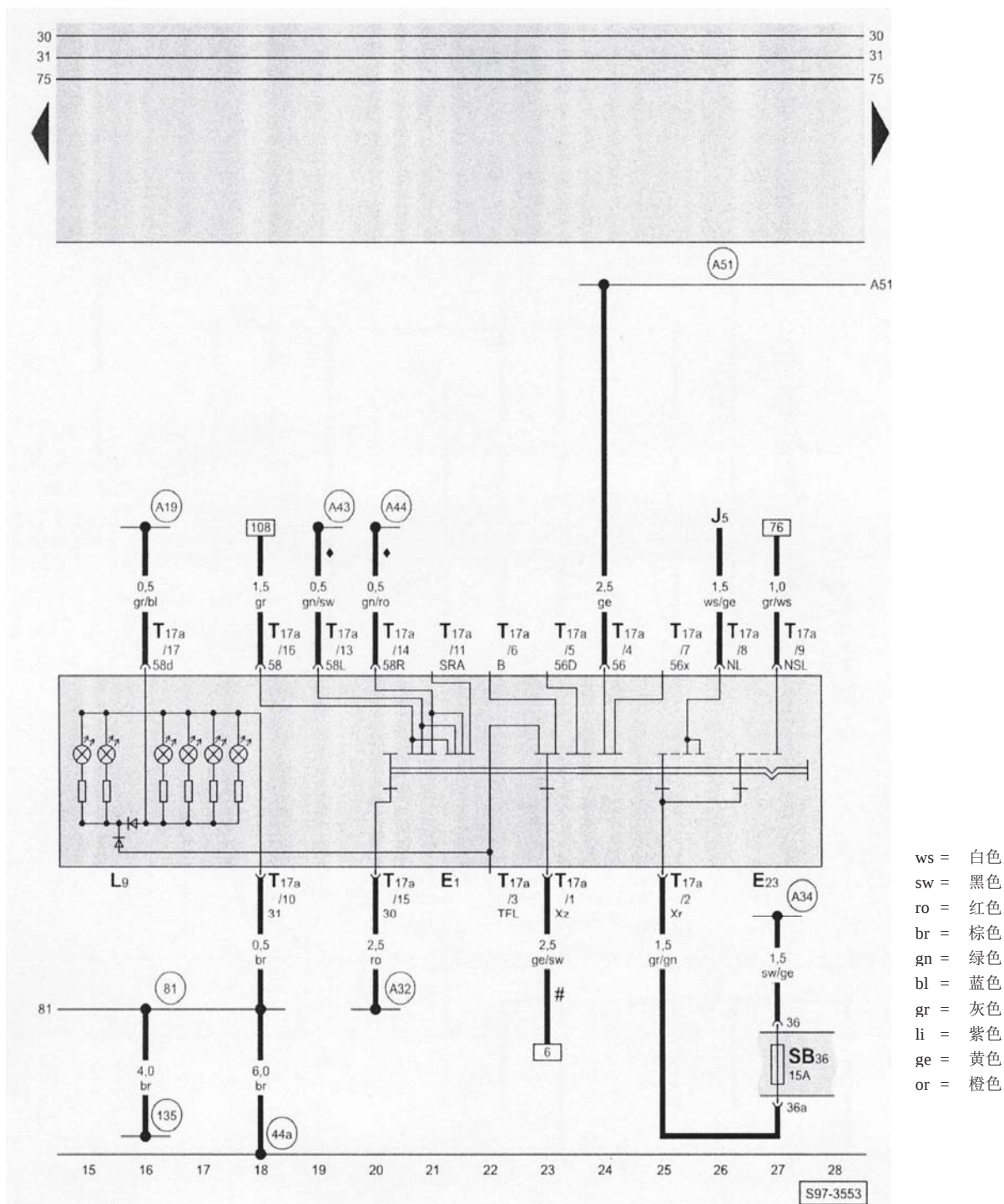
- D — 后面的插座的保险丝

蓄电池, 点火/起动机开关, X 触点辅助继电器



- | | | | | | |
|-----|---|------------------|-----|---|---------------------|
| A | — | 蓄电池 | A2 | — | 正极接口（15），在仪表板线束中 |
| B | — | 起动机 | A21 | — | 正极接口（86s），在仪表板线束中 |
| D | — | 点火/起动机开关 | A32 | — | 正极接口（30），在仪表板线束中 |
| J17 | — | 燃油泵继电器 | A34 | — | 接口（75x），在仪表板线束中 |
| J52 | — | 预热塞继电器 | A52 | — | 正极接口—2—（30），在仪表板线束中 |
| J59 | — | X 触点辅助继电器 | * | — | 适用于汽油发动机车型 |
| T8a | — | 8 针插头，连到点火/起动机开关 | ** | — | 适用于柴油发动机车型 |
| 1 | — | 接地带，蓄电池—车体 | ◆ | — | 不适用于带昼间行驶灯的车型 |
| 3 | — | 接地带，发动机壳体 | ◆◆ | — | 不适用于配备自动变速器的车型 |
| 13 | — | 接地点，在发动机舱的右侧 | # | — | 不适用于出租车车型 |
| 81 | — | 接地接口—1—，在仪表板线束中 | | | |

灯开关, 保险丝盒



E1 — 灯开关

E23 — 前面和后面的雾灯开关

J5 — 雾灯继电器

L9 — 灯开关照明灯泡

T17a — 17 针插头, 连到灯开关

44a — 接地点-2-, 连到左侧 A 柱的底部

81 — 接地接口-1-, 在仪表板线束中

135 — 接地接口-2-, 在仪表板线束中

A19 — 接口 (58d), 在仪表板线束中

A32 — 正极接口 (30), 在仪表板线束中

A34 — 接口 (75x), 在仪表板线束中

A43 — 接口 (57L), 在仪表板线束中

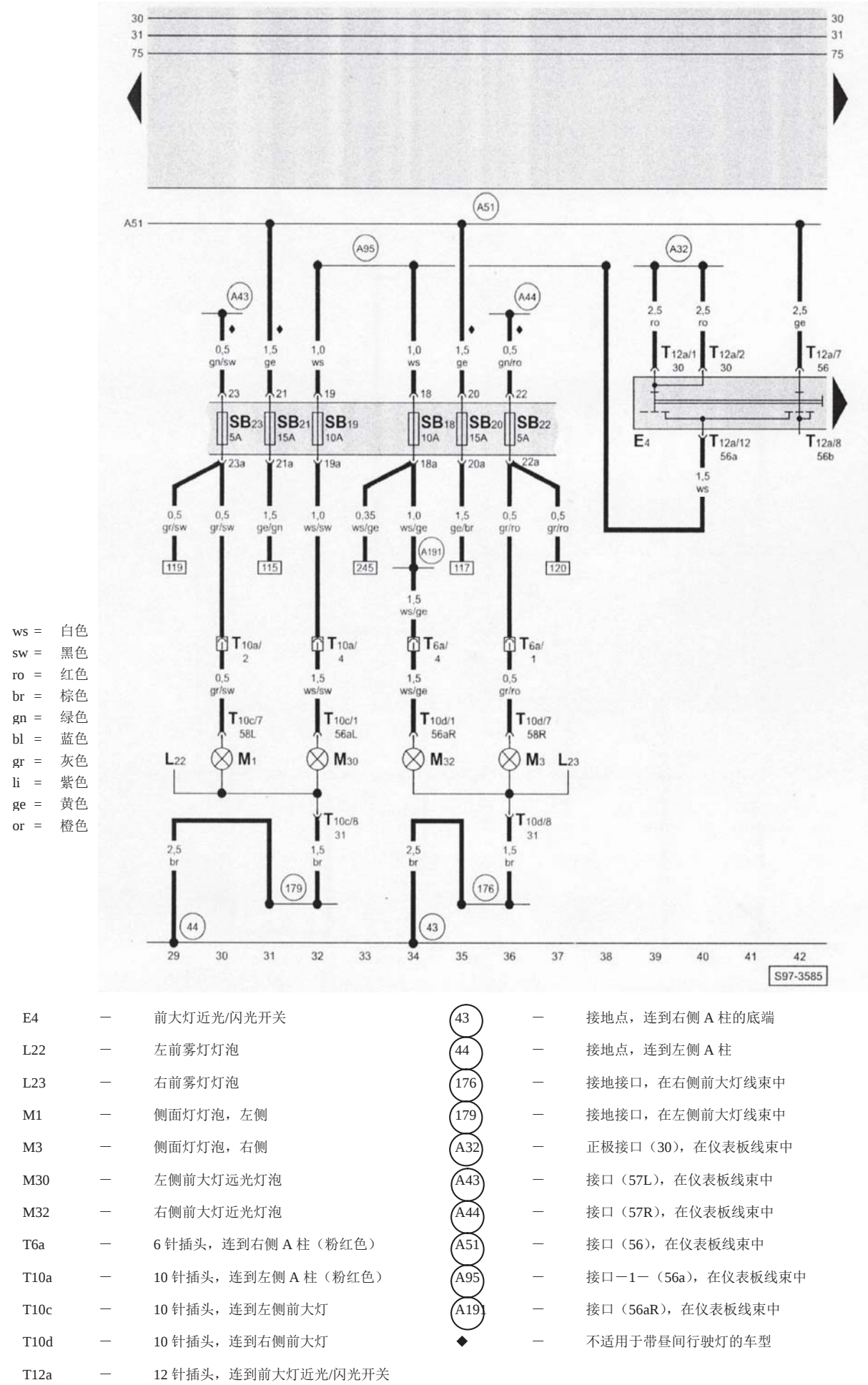
A44 — 接口 (57R), 在仪表板线束中

A51 — 接口 (56), 在仪表板线束中

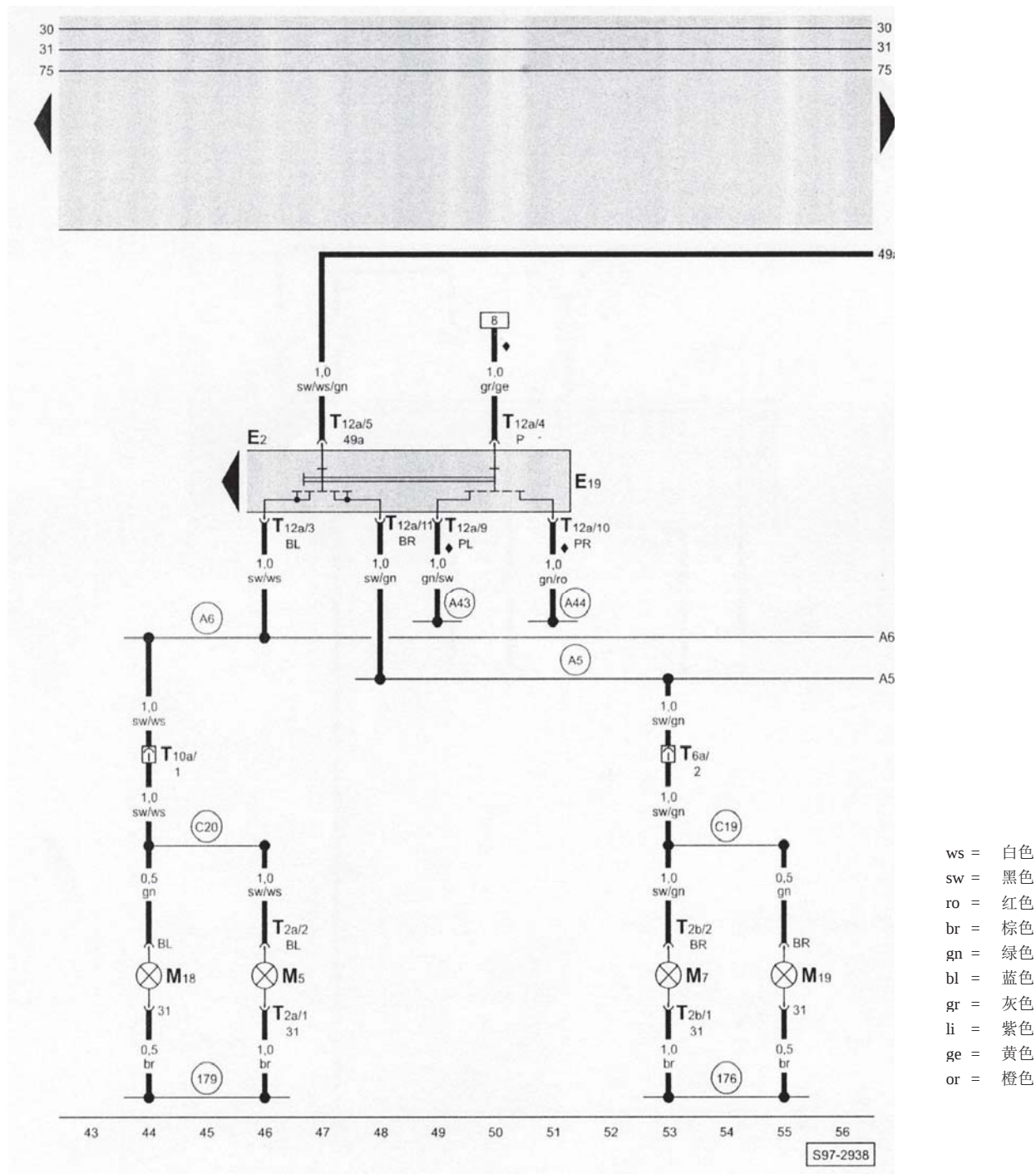
◆ — 不适用于带昼间行驶灯的车型

— 不适用于出租车车型

手动近光和前大灯闪光开关，侧面灯，前大灯远光灯，保险丝盒

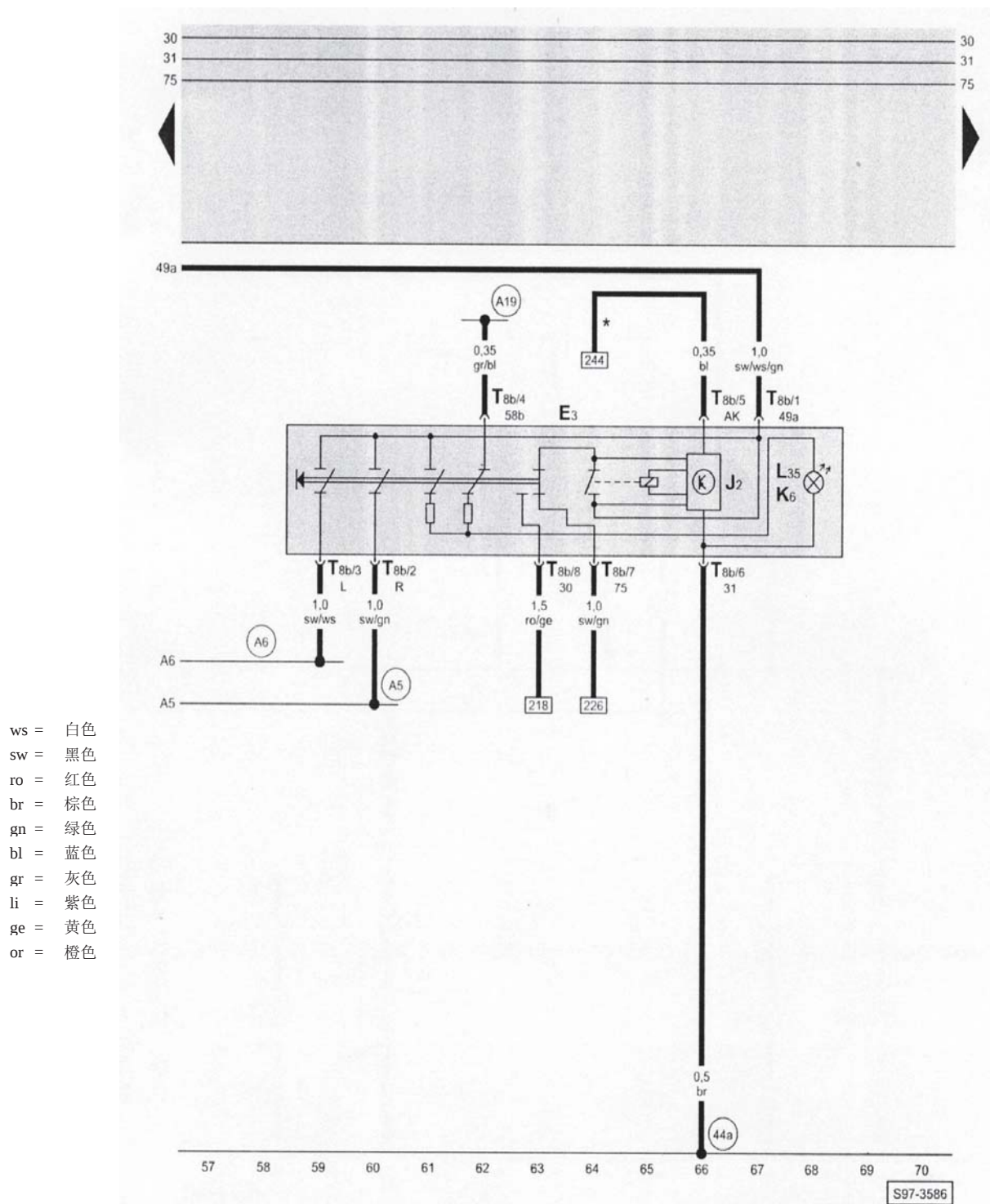


转向信号灯开关，驻车灯开关，前面的转向信号灯，侧面的转向信号灯



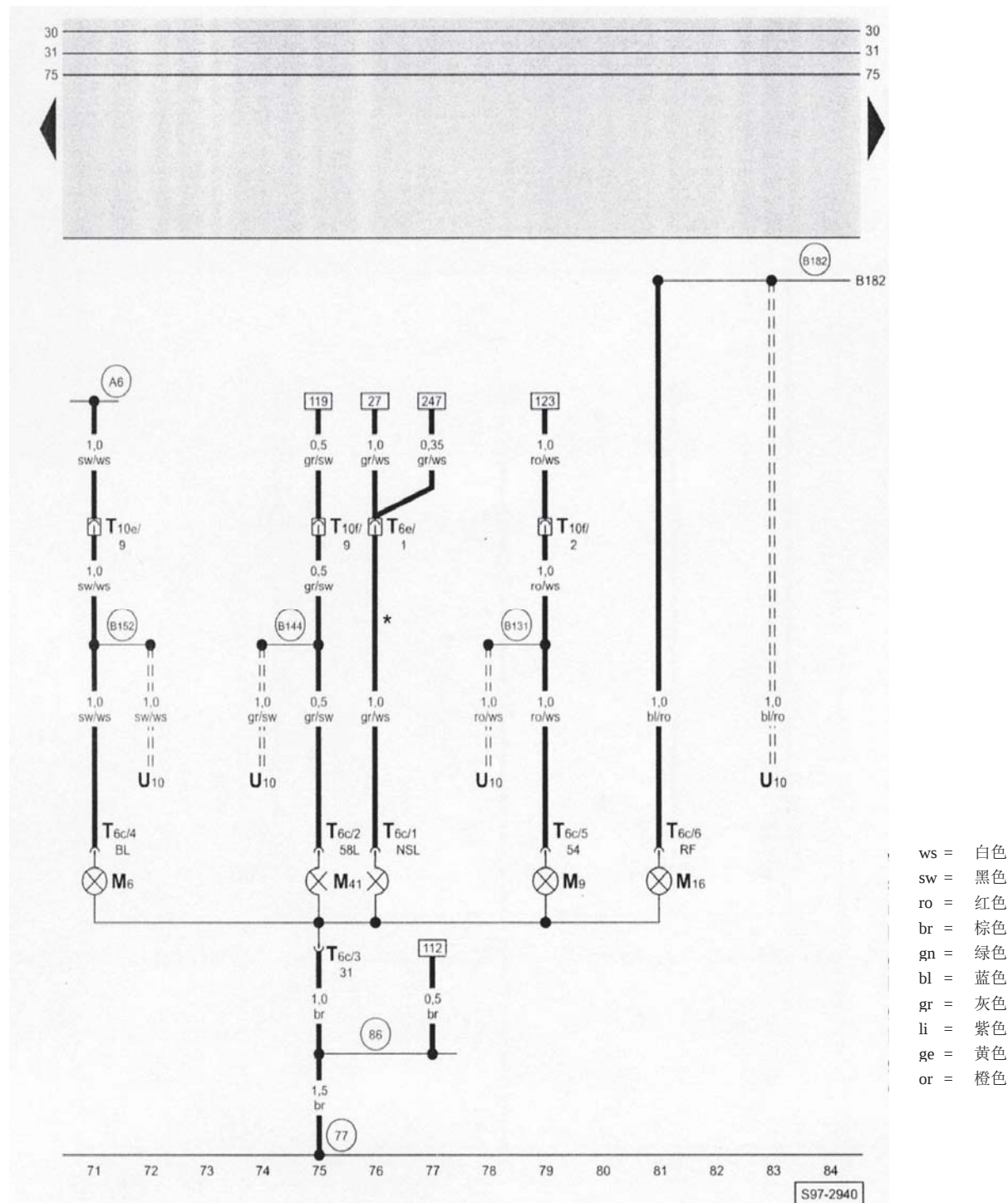
E2	—	转向信号开关	176	—	接地接口，在右侧前大灯线束
E19	—	驻车灯开关	179	—	接地接口，在左侧前大灯线束
M5	—	左前侧的转向信号灯灯泡	A5	—	正极接口（右转向信号灯），在仪表板线束中
M7	—	右前侧的转向信号灯灯泡	A6	—	正极接口（左转向信号灯），在仪表板线束中
M18	—	左侧转向信号灯灯泡	A43	—	接口（57L），在仪表板线束中
M19	—	右侧转向信号灯灯泡	A44	—	接口（57R），在仪表板线束中
T2a	—	2 针插头，连到左前转向信号灯	C19	—	接口—1—（右转向信号灯），在前大灯线束
T2b	—	2 针插头，连到右前转向信号灯	C20	—	接口—1—（左转向信号灯），在前大灯线束
T6a	—	6 针插头，连到右侧的 A 柱（粉红色）	◆	—	不适用于带日间行驶灯的车辆
T10a	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（粉红色）			
T12a	—	12 针插头，连到大灯近光/闪光开关			

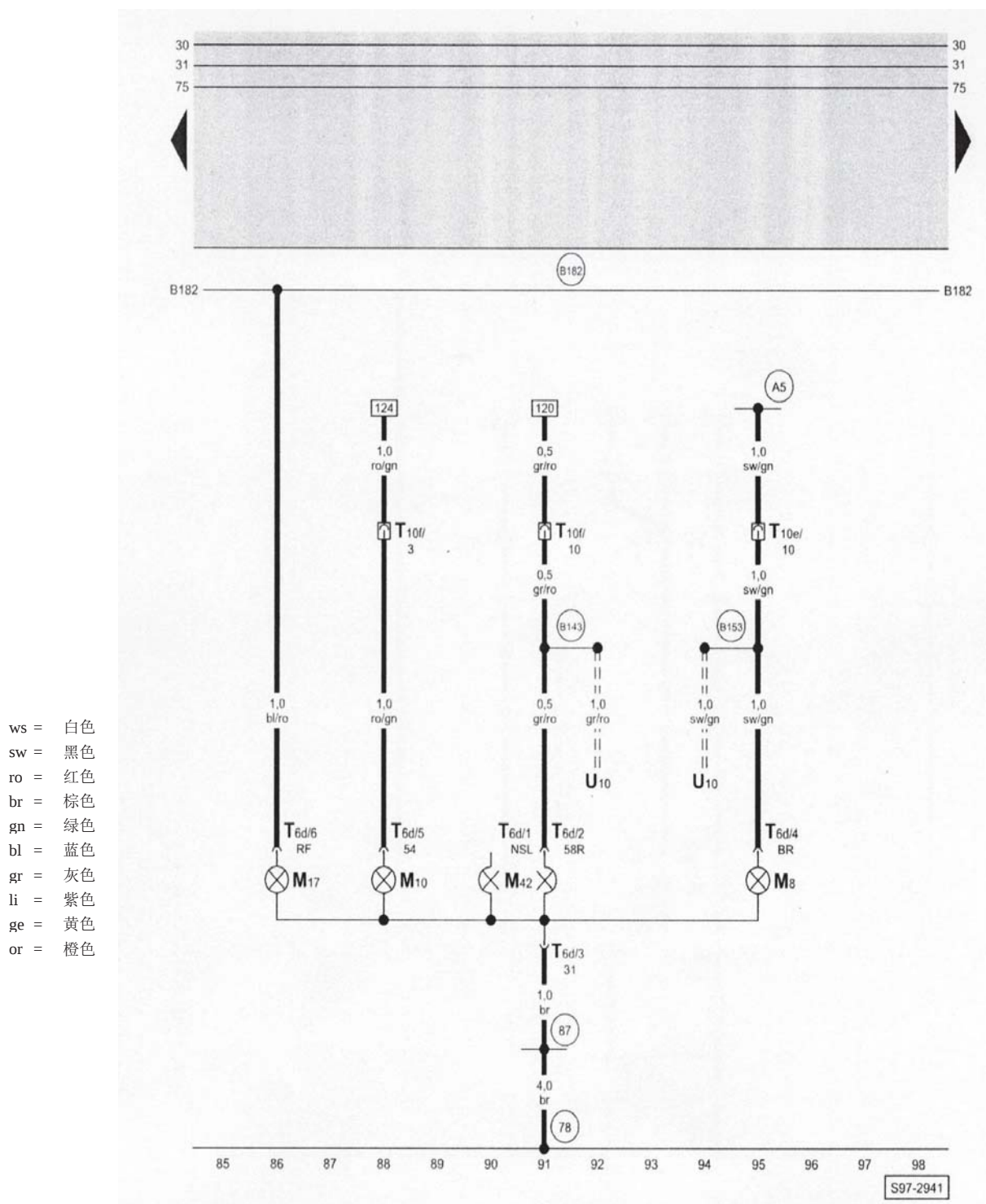
危险警示灯开关



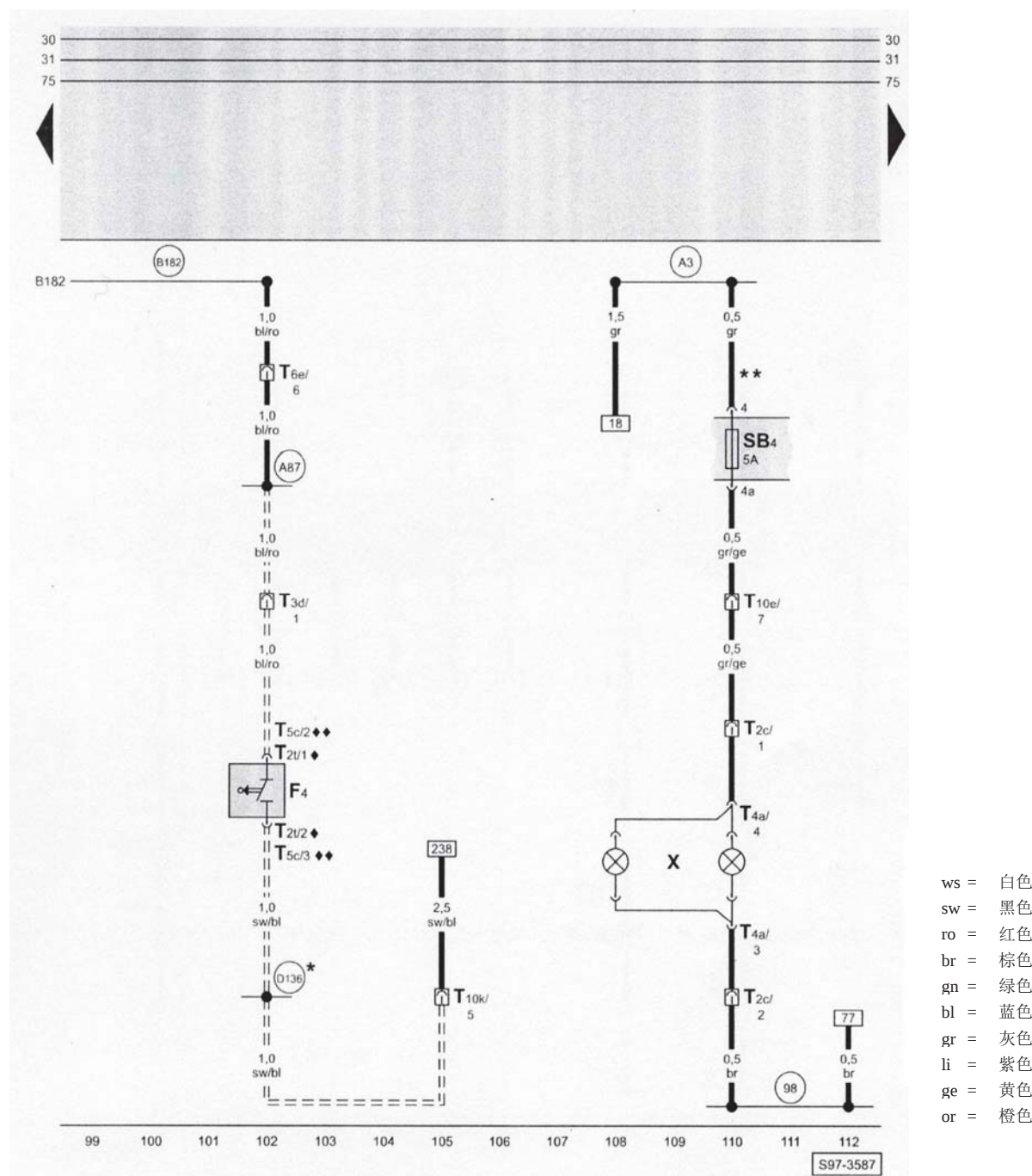
- E3 — 危险警示灯开关
- J2 — 危险警示灯继电器
- K6 — 危险警示灯系统警示灯
- L35 — 警示灯开关照明灯灯泡
- T8b — 8 针插头，连到危险警示灯开关
- 44a — 接地点—2—，连到左侧 A 柱底端
- A5 — 正极接口（右转向信号灯），在仪表板线束中
- A6 — 正极接口（左转向信号灯），在仪表板线束中
- A19 — 接口（S8d），在仪表板线束中
- * — 仅仅适用于带拖车联接轴的车辆

左侧尾灯



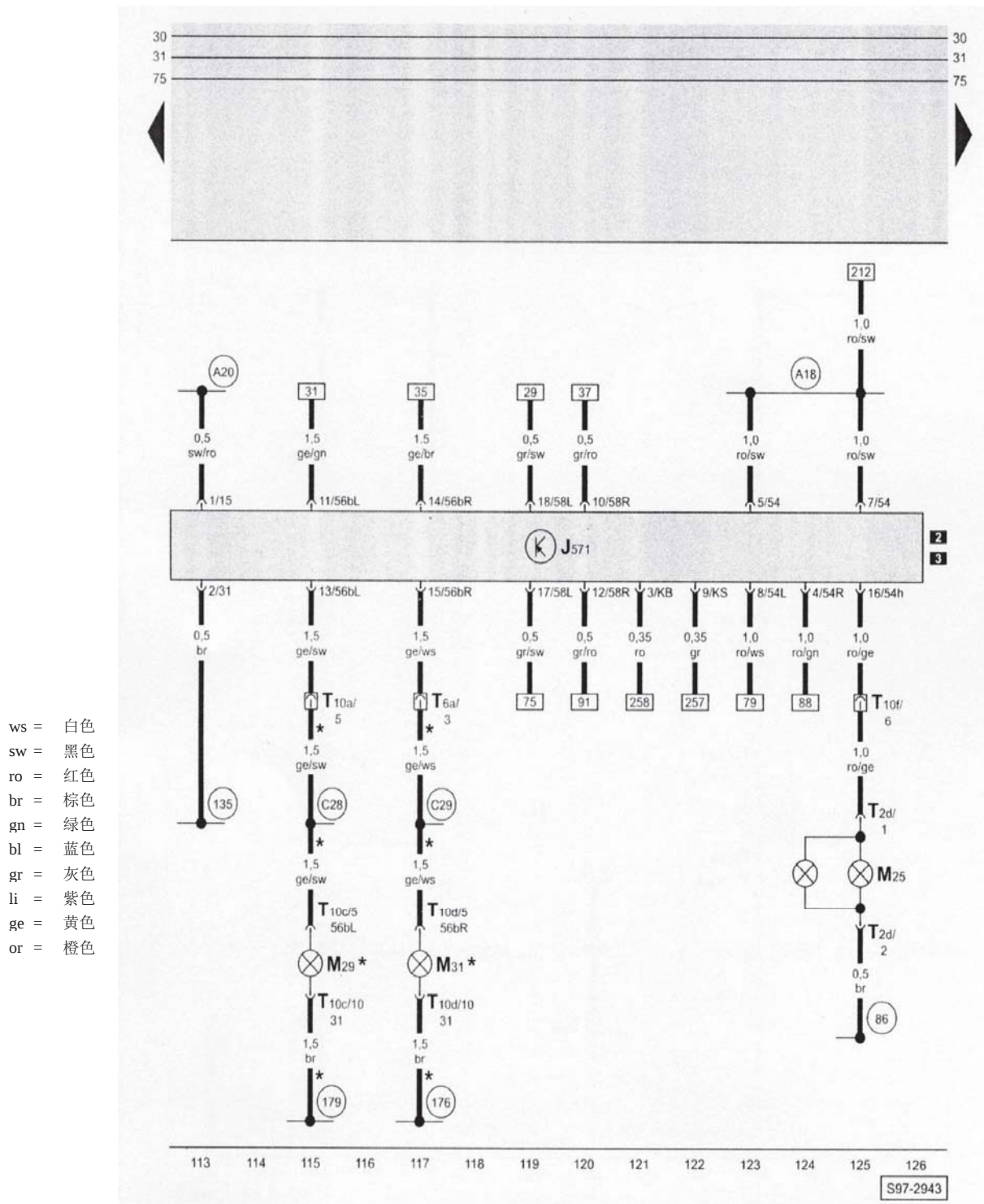


倒车灯开关, 牌照灯开关, 保险丝盒开关



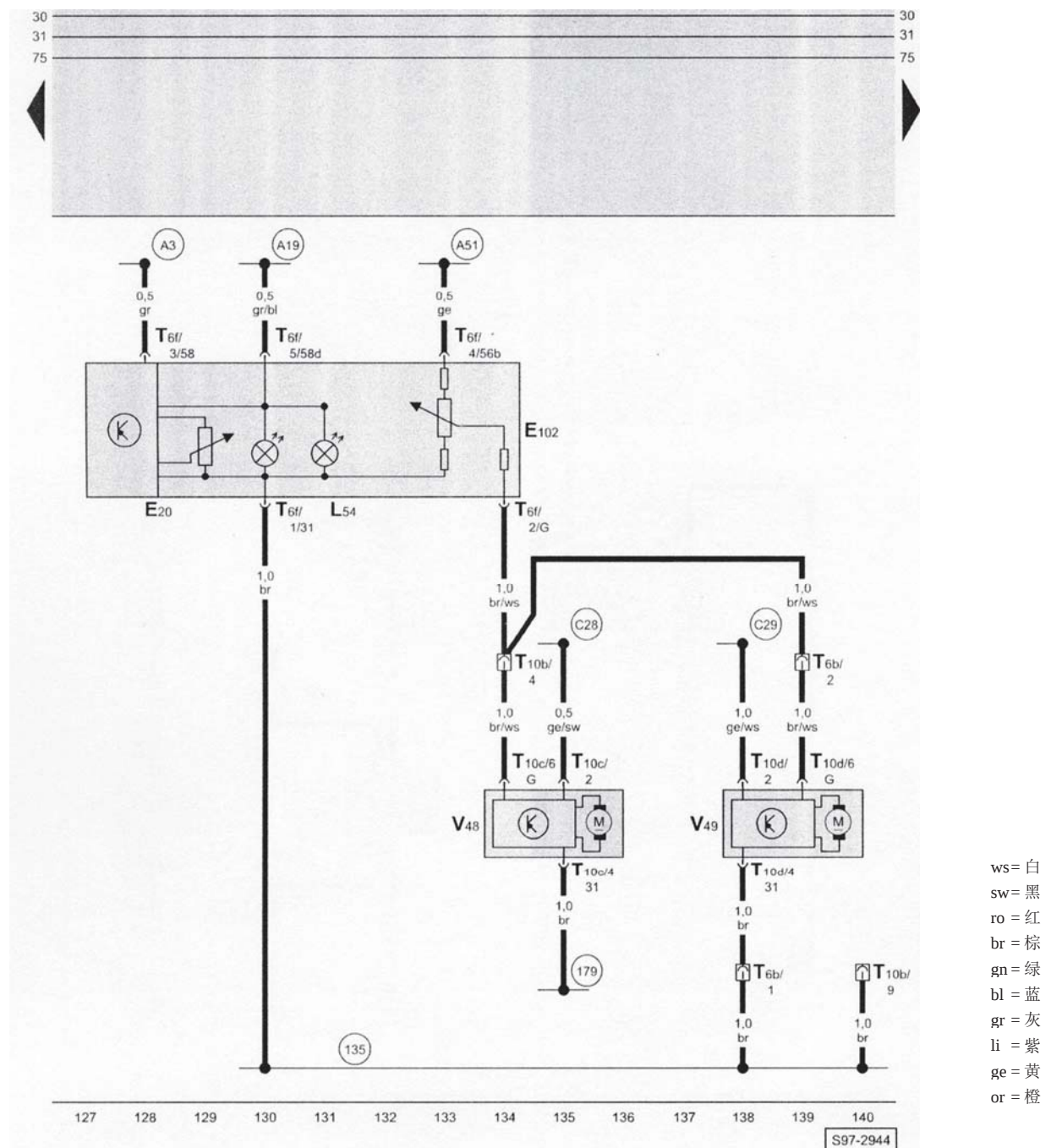
F4	—	倒车灯开关	A3	—	正极接口 (58), 在仪表板线束中
T2c	—	2 针插头, 在后行李厢盖上 (牌照灯)	A87	—	接口 (倒车灯), 在仪表板线束中
T2t	—	2 针插头, 在倒车灯开关上	B182	—	接口 (倒车灯), 在驾驶室线束中
T3d	—	3 针插头, 在增压室 (红色)	D136	—	正极接口—2— (15a), 在发动机舱线束中
T4a	—	4 针插头, 连到后行李厢闭锁缸支架上	*	—	适用于柴油发动机
T5c	—	5 针插头, 连到倒车灯开关	**	—	不适用于带昼间行驶灯的车辆
T6e	—	6 针插头, 连到左侧 A 柱 (蓝色)	◆	—	仅仅适用于发动机编码 BDG 的车辆
T10e	—	10 针插头, 连到左侧 A 柱 (棕色)	◆◆	—	不适用于发动机编码 BDG 的车辆
T10k	—	10 针插头, 在增压室 (棕色)	===	—	不适用于配备自动变速器的车辆
X	—	牌照灯			
98	—	接地接口, 在发动机舱线束中			

灯泡故障控制单元，前大灯近光灯，中央高位刹车灯



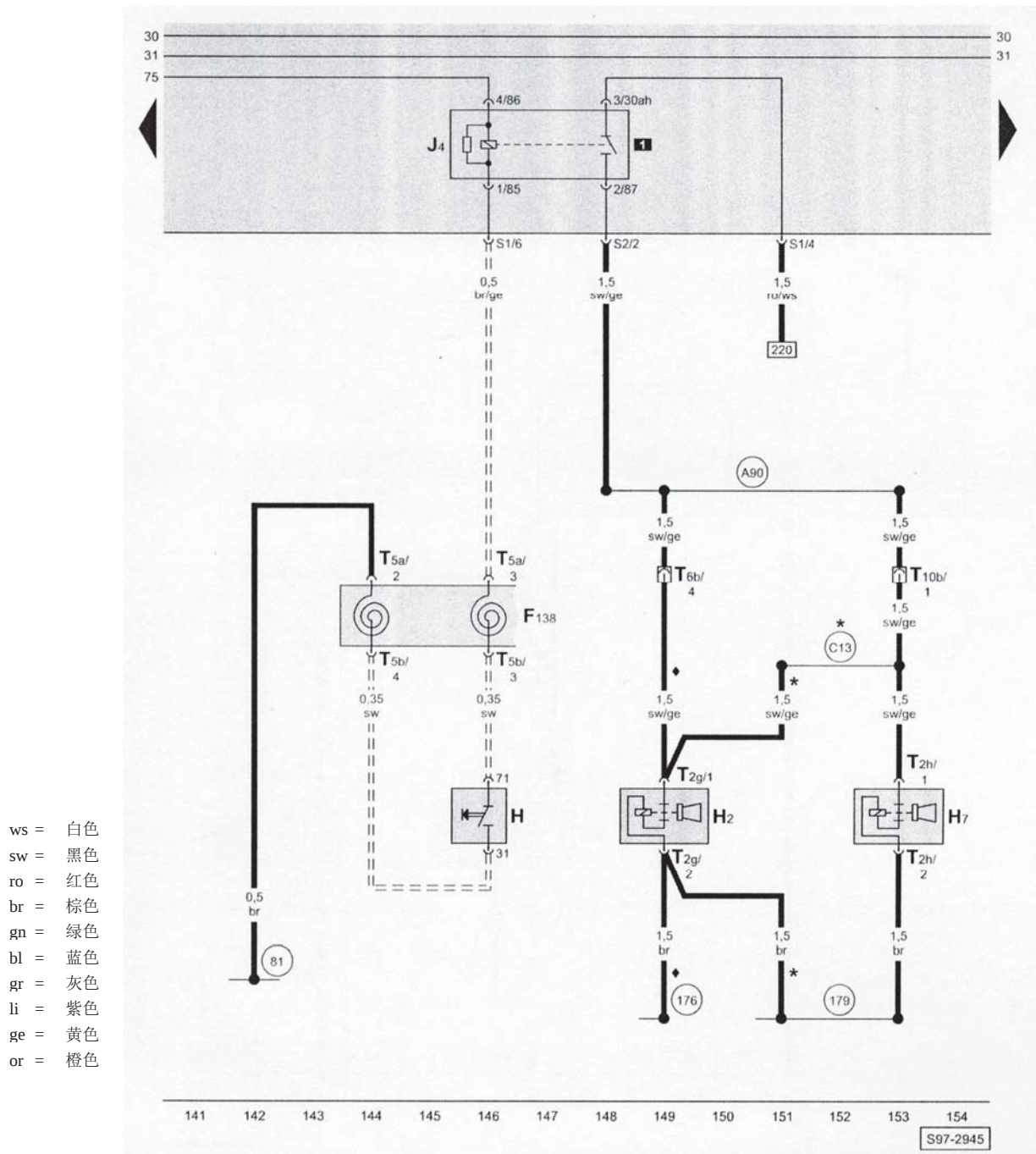
J571	—	灯泡故障控制单元	86	—	接地接口—1—，在后面的线束中
M25	—	中央高位刹车灯灯泡	135	—	接地连接—2—，在仪表板线束中
M29	—	前大灯近光灯灯泡，左侧	176	—	接地接口，在右侧前大灯线束中
M31	—	前大灯近光灯灯泡，右侧	179	—	接地接口，在左侧前大灯线束中
T2d	—	2 针插头，连到中央高位刹车灯灯	A18	—	接口（54），在仪表板线束中
T6a	—	6 针插头，连到右侧 A 柱（粉红色）	A20	—	正极接口（15a），在仪表板线束中
T10a	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（粉红色）	C28	—	接口—1—，（56bL），在前大灯线束中
T10c	—	10 针插头，连到左侧前大灯	C29	—	接口（56bR），在前大灯线束中
T10d	—	10 针插头，连到右侧前大灯	*	—	不适用于配备气体放电灯的车型
T10f	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（白色）			

灯调节器—开关和设备，前大灯射程调节器，前大灯射程调节伺服电机，（不适用于配备气体放电灯的车辆）



E20	—	开关和设备灯开关	135	—	接地接口—2—，在仪表板线束中
E102	—	前大灯射程控制调节器	179	—	接地接口，在左侧前大灯线束
L54	—	前大灯射程控制调节器照明灯	A3	—	正极接口（58），在仪表板线束中
T6b	—	6 针插头，连到右侧 A 柱（红色）	A19	—	接口（58d），在仪表板线束中
T6f	—	6 针插头，连到照明灯可变电阻和前大灯射程控制调节器	A51	—	接口（56），在仪表板线束中
T10b	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（红色）	C28	—	接口—1—（56bL），在前大灯线束中
T10c	—	10 针插头，连到左侧前大灯	C29	—	接口—1—（56bR），在前大灯线束中
T10d	—	10 针插头，连到右侧前大灯			
V48	—	前大灯射程控制电机，左侧			
V49	—	前大灯射程控制电机，右侧			

喇叭，喇叭继电器，方向盘里的螺旋弹簧



F138 — 安全气囊线圈插头

H — 喇叭盘

H2 — 高音喇叭

H7 — 低音喇叭

J4 — 双音喇叭继电器

T2g — 2 针插头，连到高音喇叭

T2h — 2 针插头，连到低音喇叭

T5a — 5 针插头，连到方向盘

T5b — 5 针插头，在方向盘里

T6b — 6 针插头，连到右侧的 A 柱（红色）

T10b — 10 针插头，连到右侧的 A 柱（红色）

(81) — 接地接口—1—，在仪表板线束中

(176) — 接地接口，在右侧前大灯线束

(179) — 接地接口，在左侧前大灯线束

(A90) — 接口（喇叭），在仪表板线束中

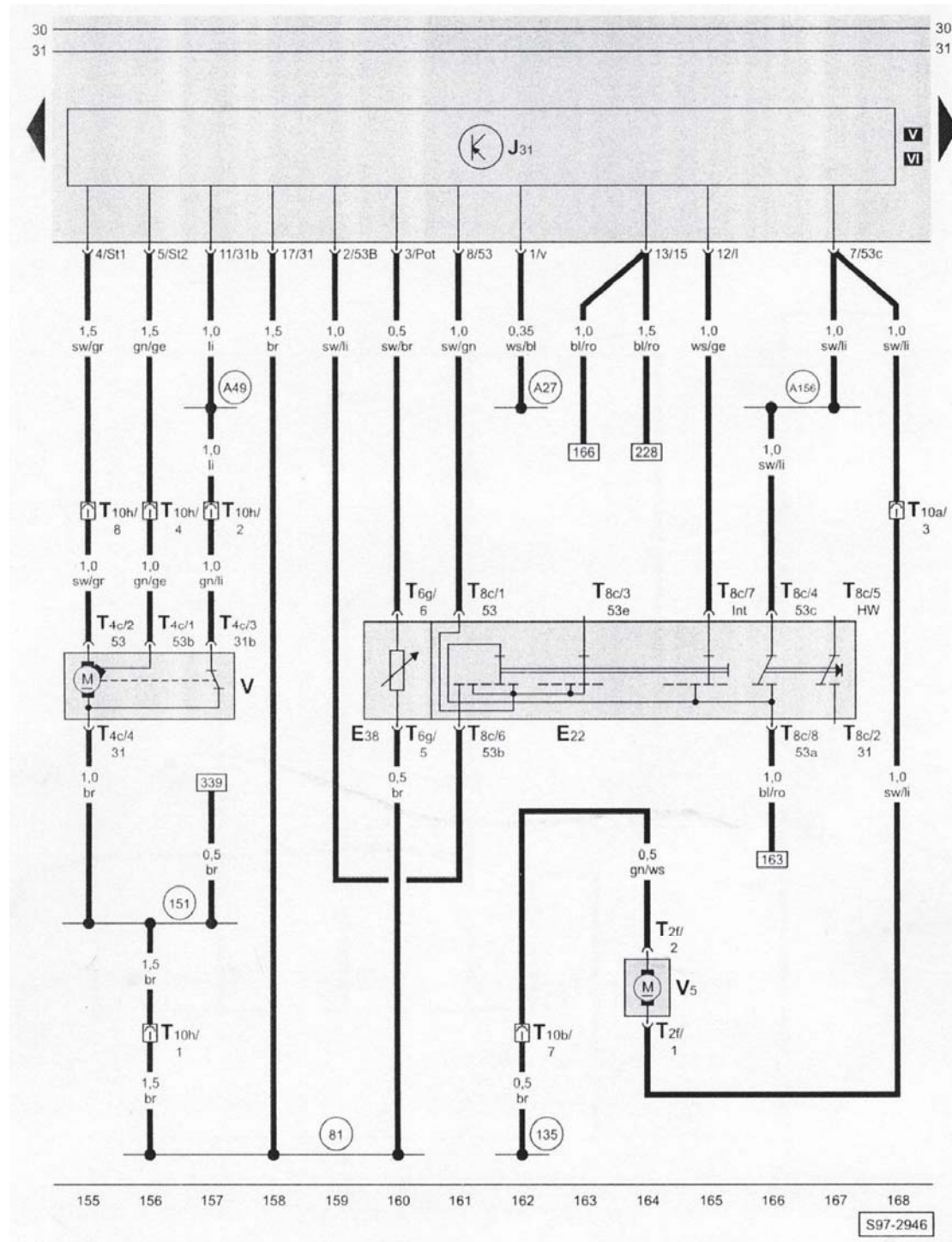
(C13) — 接口（喇叭），在到左侧前大灯的线上

* — 仅仅适用于发动机编码为 BDG 的车辆

◆ — 不适用于发动机编码为 BDG 的车辆

== — 不适用于配备多功能方向盘的车型

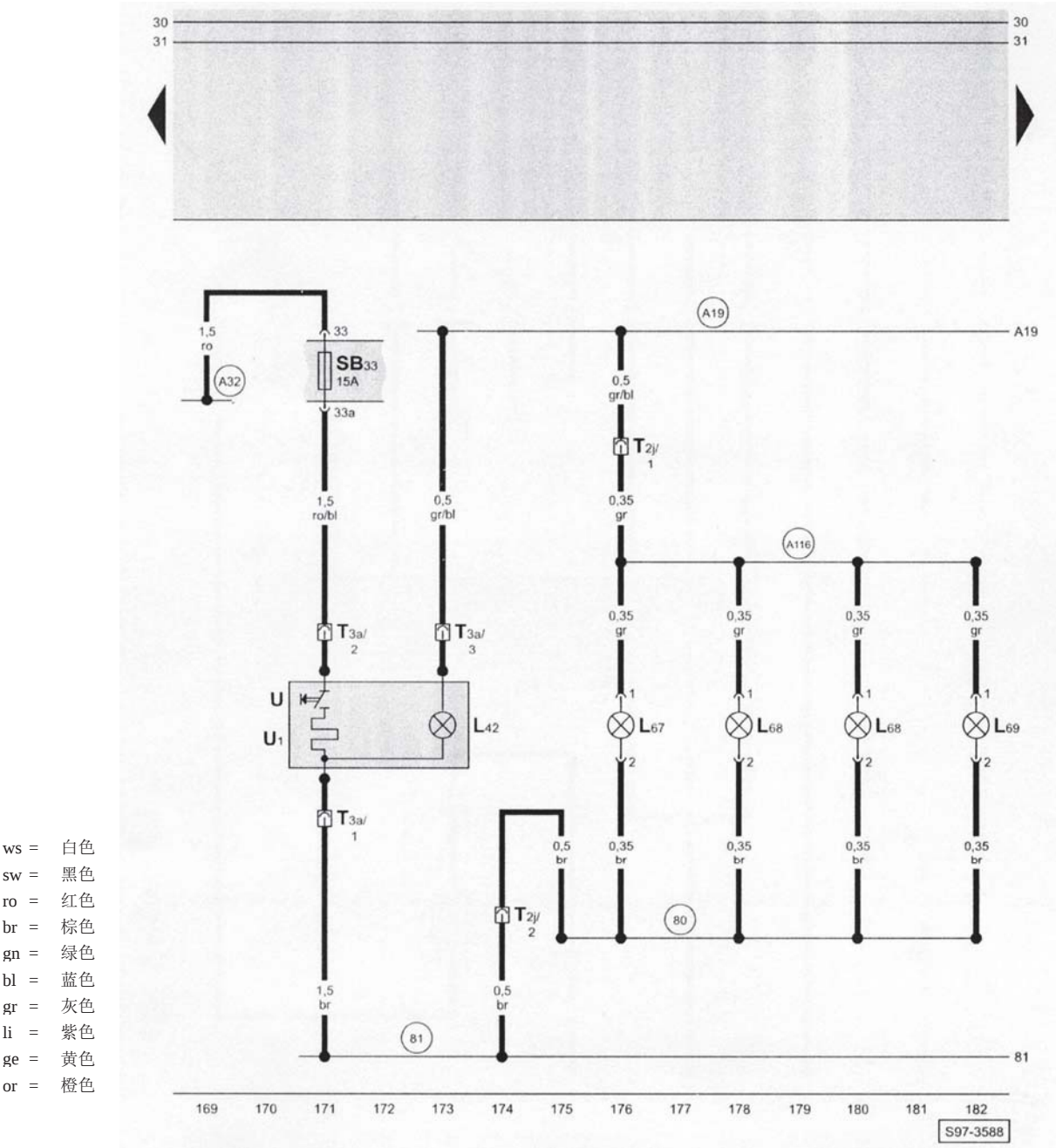
间歇式雨刮器开关，间歇式喷洗/刷雨继电器，挡风玻璃雨刷电机，挡风玻璃喷洗泵



E22	—	间歇式雨刷开关
E38	—	间歇式雨刷控制器
J31	—	间歇式喷洗/雨刷继电器
T2f	—	2 针插头，在挡风玻璃喷洗泵上
T4c	—	4 针插头，连到挡风玻璃雨刷电机
T6g	—	6 针插头，连到间歇式雨刷开关
T8c	—	8 针插头，连到挡风玻璃雨刷间歇式开关
T10a	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（粉红色）
T10b	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（红色）
T10h	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（淡紫色）

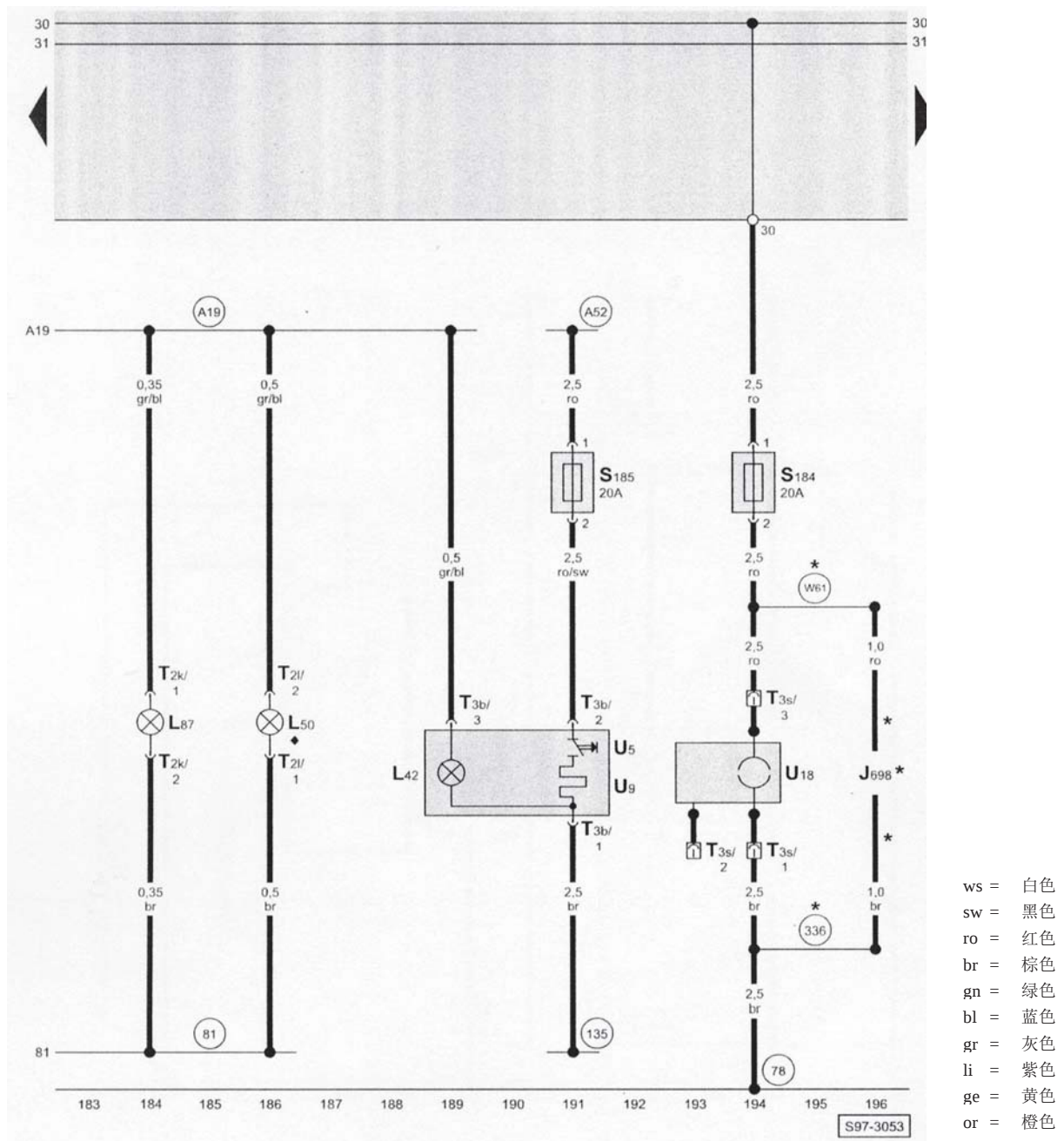
V	—	挡风玻璃雨刷电机
V5	—	挡风玻璃喷洗泵
81	—	接地接口—1—，在仪表板线束中
135	—	接地接口—2—，在仪表板线束中
151	—	接地接口—1—，在车前线束
A27	—	接口（车辆速度信号），在仪表板线束中
A49	—	接口—1—（挡风玻璃雨刷归位），在仪表板线束中
A156	—	接口（53c），在仪表板线束中

插座，点烟器，仪表板通风孔照明灯，保险丝盒



- | | | | | | |
|-----|---|--------------|--------|---|--------------------|
| L42 | — | 电气插座照明灯泡 | (80) | — | 接地接口，在仪表板线束中 |
| L67 | — | 左侧仪表板通风孔照明灯 | (81) | — | 接地接口—1—，在仪表板线束中 |
| L68 | — | 中央仪表板通风孔照明灯 | (A19) | — | 接口（58d），在仪表板线束中 |
| L69 | — | 右侧仪表板通风孔照明灯 | (A32) | — | 正极接口（30），在仪表板线束中 |
| T2j | — | 2 针插头，在仪表板右侧 | (A116) | — | 接口—2—（58d），在仪表板线束中 |
| U | — | 插座 | | | |
| U1 | — | 点烟器 | | | |

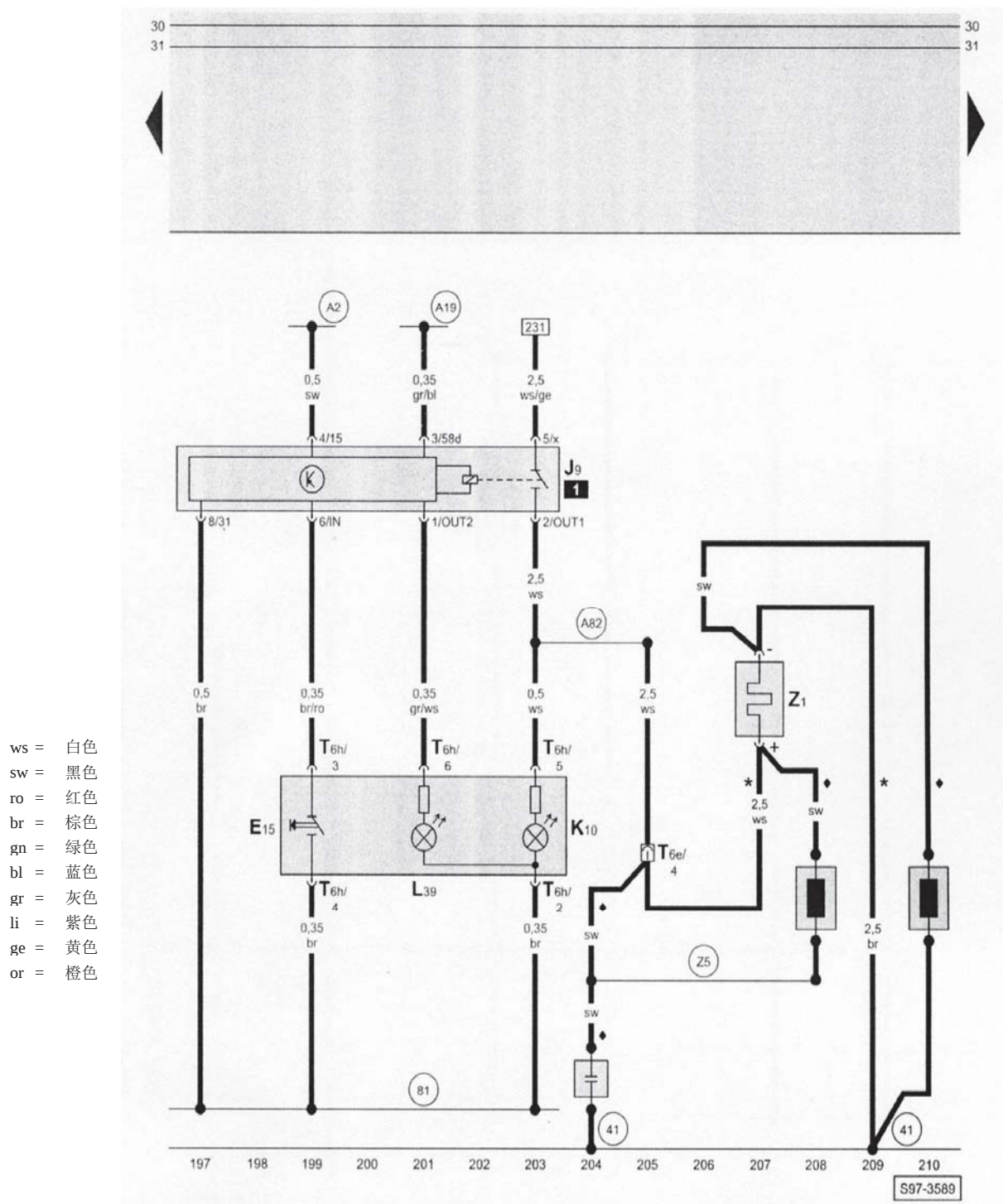
车尾插座，后排点烟器，行李厢里的插座，后排中央烟灰缸灯，后排中央通气孔照明灯



J698	—	冷却箱
L42	—	电气插座照明灯泡
L50	—	后排中央烟灰缸灯灯泡
L87	—	中央脚坑通气孔照明灯
S184	—	行李厢插座保险丝，连到继电器盒
S185	—	后排插座保险丝，连到继电器盒上方的辅助继电器盒上
T2k	—	2 针插头，连到后排中央通气孔照明灯
T2l	—	2 针插头，连到后排中央烟灰缸灯灯泡
T3b	—	3 针插头，连到后排插座
T3s	—	3 针插座，连到行李厢插座
U5	—	12 伏—后排插座
U9	—	后排点烟器
U18	—	12 伏—行李厢右侧的插座

78	—	接地点，连到右侧 B 柱的底端
81	—	接地点—1—，在仪表板线束中
135	—	接地接口—2—，在仪表板线束中
336	—	接地接口—1—，在到车地板的线上
A19	—	接口（58d），在仪表板线束中
A52	—	正极接口—2—（30），在仪表板线束中
W61	—	正极接口—3—（30a），在到车地板的线上
*	—	可选设备
◆	—	不适用于带后排右侧烟灰缸的车辆

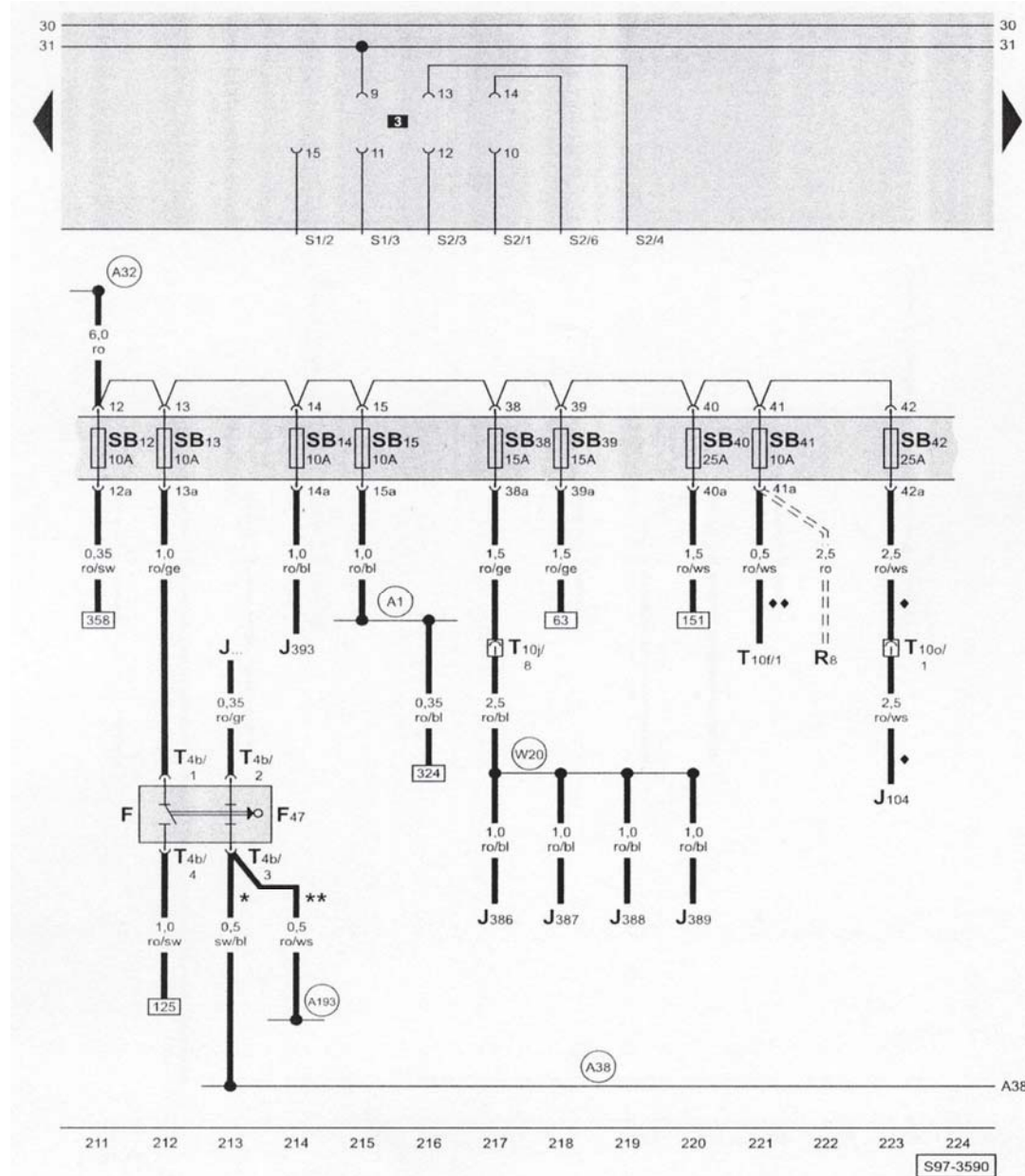
可加热的后窗开关, 可加热后窗继电器, 可加热后窗



- E15 — 可加热后窗开关
J9 — 可加热后窗继电器
K10 — 可加热后窗警示灯
L39 — 可加热后窗开关照明灯
T6e — 6 针插头, 连到左侧 A 柱 (蓝色)
T6h — 6 针插头, 连到可加热后窗开关 (棕色)
Z1 — 可加热后窗
41 — 接地点, 在后隔板下
81 — 接地接口—1—, 在仪表板线束中

- A2 — 正极接口 (15), 在仪表板线束中
A19 — 接口 (58d), 在仪表板线束中
A82 — 接口 (挡风玻璃加热器), 在仪表板线束中
Z5 — 接口, 在车窗加热线束中
* — 仅仅适用于不带电视调谐器的车辆
◆ — 仅仅适用于带电视调谐器的车辆

刹车踏板开关, 保险丝盒

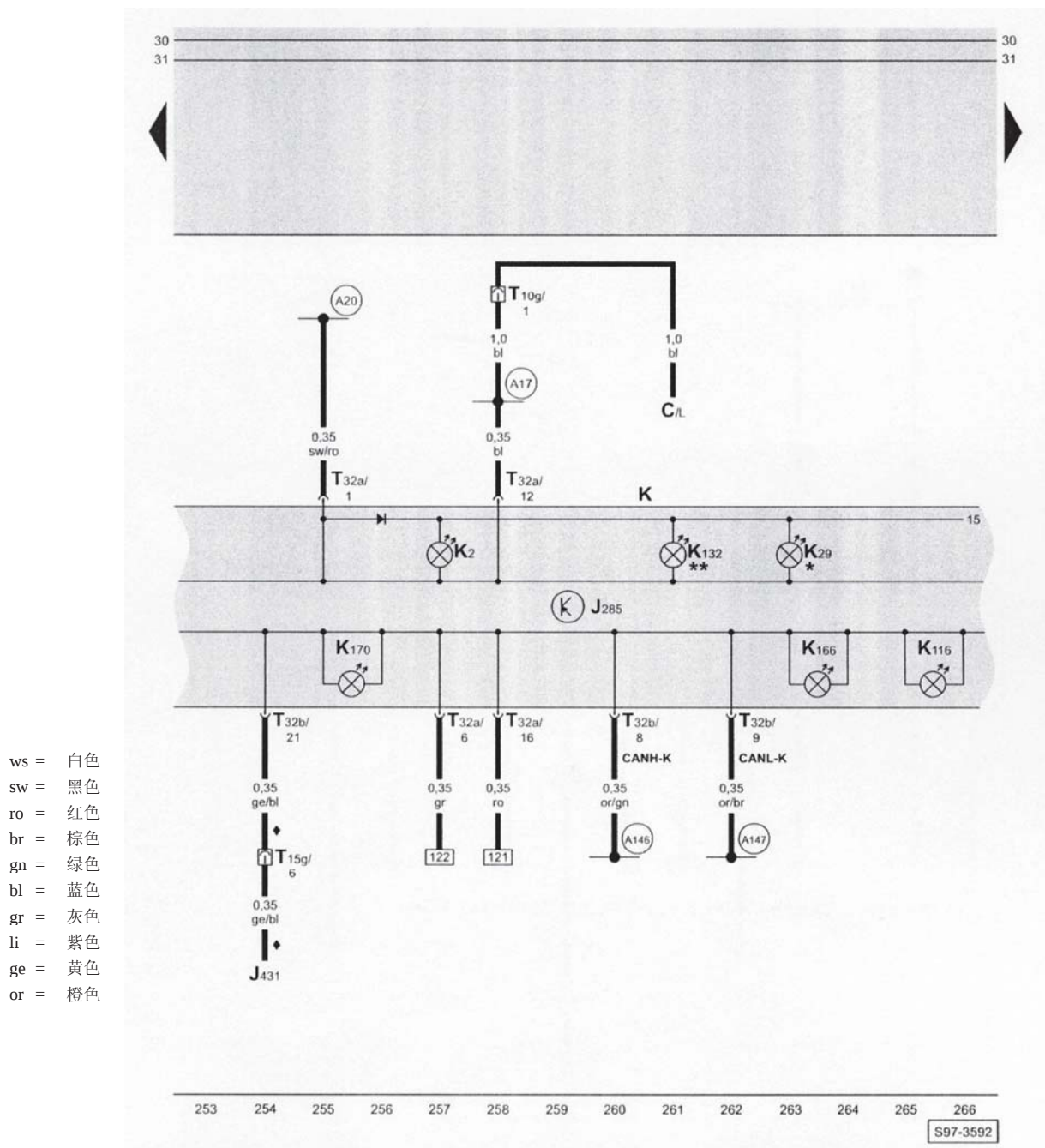


- F — 刹车灯开关
- F47 — 刹车踏板开关
- J104 — 带电子差速锁和循迹控制系统 (TCS) / 电控稳定程序 (ESP) 的 ABS 控制单元
- J386 — 车门控制单元, 驾驶员侧
- J387 — 车门控制单元, 乘客侧
- J388 — 左后车门控制单元
- J389 — 右后车门控制单元
- J393 — 便利电气设备 (Convenience) 中央控制单元, 在左前脚坑处
- J... — 发动机控制单元
- R8 — 双向无线电通信设备
- T4b — 4 针插头, 连到刹车踏板开关
- T10f — 10 针插头, 连到后排收音机 (出租车预装设备)

- T10j — 10 针插头, 连到左侧 A 柱 (蓝色)
- T10o — 10 针插头, 连到左侧 A 柱 (橙色)
- A1 — 正极接口 (30a), 在仪表板线束中
- A32 — 正极连接 (30), 在仪表板线束中
- A38 — 正极接口—2— (15a), 在仪表板线束中
- A193 — 接口 (87a), 在仪表板线束中
- W20 — 正极接口 (30a), 在车底板线束中
- * — 适用于汽油发动机
- ** — 适用于柴油发动机
- ◆ — 仅仅适用于配备 ESP 的车型
- ◆◆ — 不适用于配备出租车预装设备的车辆
- === — 仅仅用于出租车车型

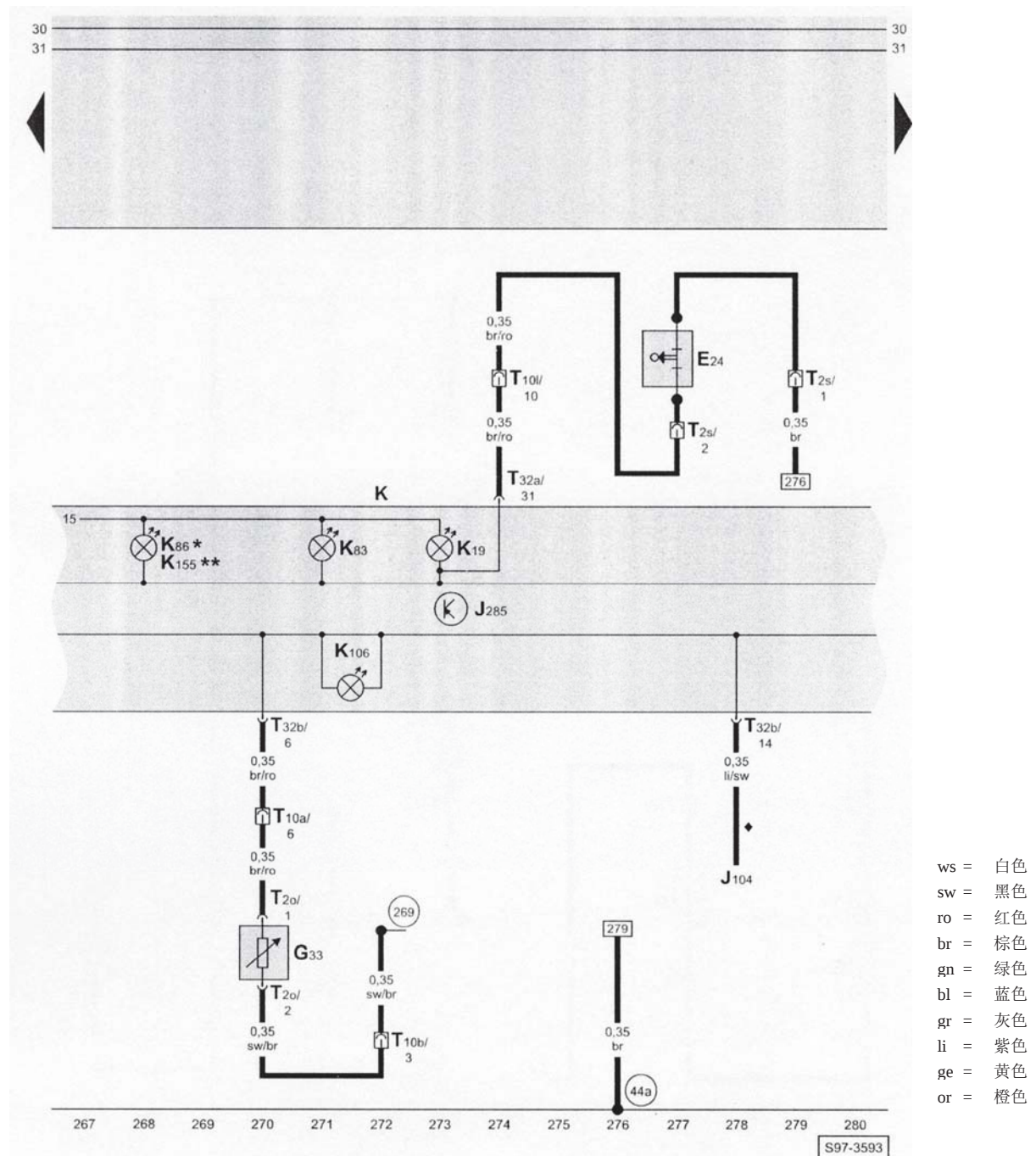
- | | | | | | |
|------|---|-------------------------------------|-------|---|--------------------------|
| J5 | — | 雾灯继电器 | (135) | — | 接地接口—2—, 在仪表板线束中 |
| J285 | — | 嵌入式仪表板里的控制单元 | A5 | — | 正极接口 (右转向信号灯), 在仪表板线束中 |
| K393 | — | 便利电气设备 (Convenience) 中央控制单元, 在左前脚坑处 | A6 | — | 正极接口 (左转向信号灯), 在仪表板线束中 |
| K | — | 嵌入式仪表板 | A26 | — | 接口 (驾驶员侧车门接触开关), 在仪表板线束中 |
| K1 | — | 远光灯警示灯 | A43 | — | 接口 (57L), 在仪表板线束中 |
| K13 | — | 后雾灯警示灯 | A44 | — | 接口 (57R), 在仪表板线束中 |
| K17 | — | 雾灯警示灯 | A47 | — | 接口 (雾灯), 在仪表板线上 |
| K18 | — | 拖车操作警示灯 | A51 | — | 接口 (56), 在仪表板线束中 |
| K60 | — | 近光灯和尾灯警示灯 | * | — | 仅仅适用于带拖车联接轴的车型 |
| K65 | — | 转向信号警示灯, 左侧 | ◆ | — | 不适用于带昼间行驶灯的车型 |
| K94 | — | 转向信号警示灯, 右侧 | | | |
| T32a | — | 32 针插头, 连到嵌入式仪表板 (蓝色) | | | |

嵌入式仪表板，警示灯



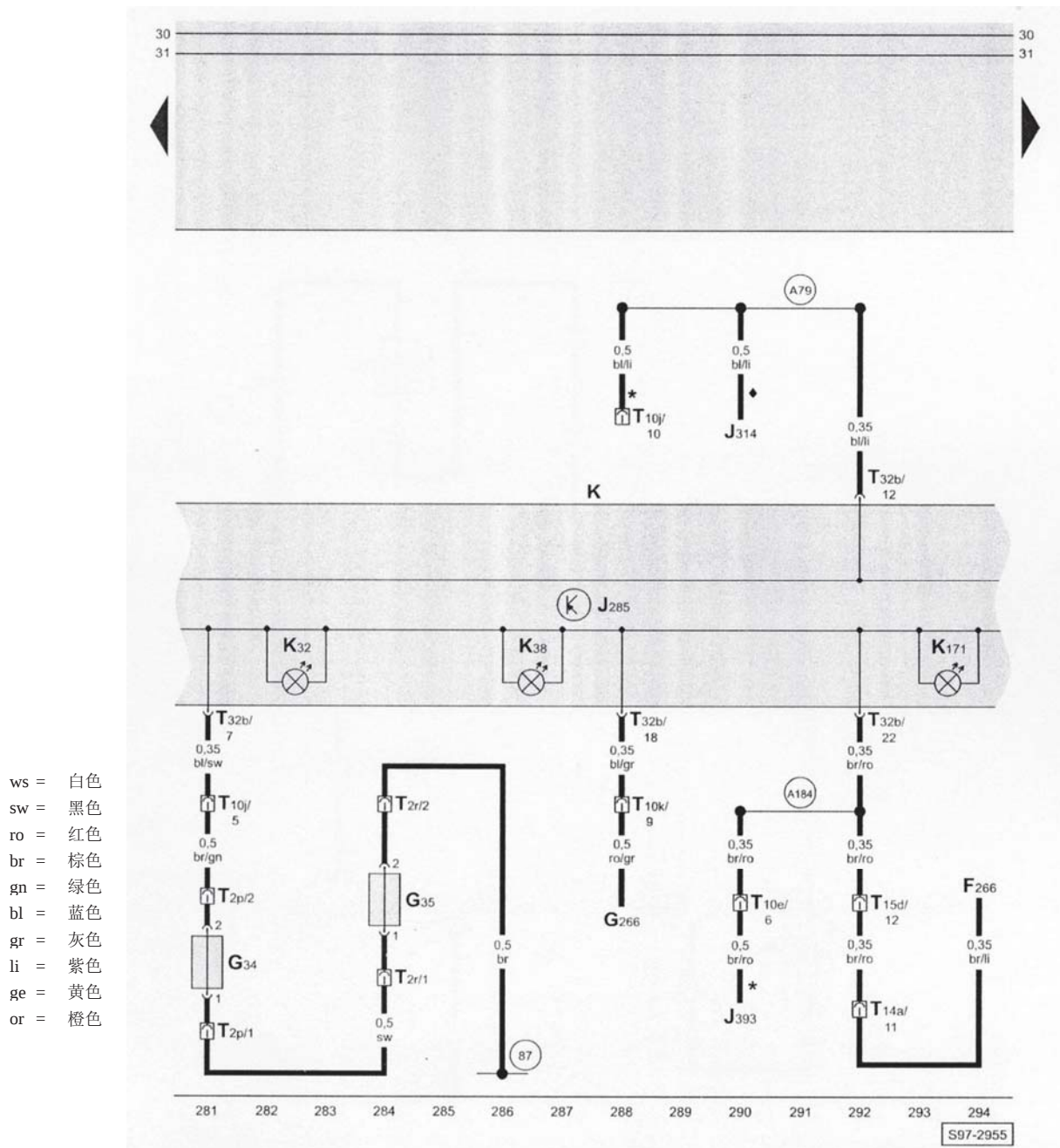
C	—	交流发电机	T32a	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）
J285	—	嵌入式仪表板里的控制单元	T32b	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）
J431	—	前大灯射程调节器控制单元，在行李厢的左侧	A17	—	接口（61），在仪表板线束中
K	—	嵌入式仪表板	A20	—	正极接口（15a），在仪表板线束中
K2	—	发电机警示灯	A146	—	接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中
K29	—	预热阶段警示灯	A147	—	接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中
K116	—	后车门未锁定警示灯	*	—	适用于柴油发动机
K132	—	电子节气门控制故障灯	**	—	适用于汽油发动机
K166	—	车门打开警示灯	◆	—	仅仅适用于带气体放电灯的车型
K170	—	灯故障指示灯			
T10g	—	10 针插头，在增压室内（黑色）			
T15g	—	15 针插头，在右侧的 A 柱上（黑色）			

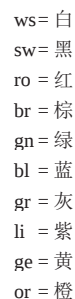
嵌入式仪表板，警示灯，驾驶员侧座椅安全带开关，挡风玻璃喷洗器液位传感器



E24	—	驾驶员侧座椅安全带开关	T10a	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（粉红色）
G33	—	挡风玻璃喷洗器液位传感器	T10b	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（红色）
J104	—	带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 控制单元	T10l	—	10 针插头，连到右侧 A 柱（棕色）
K285	—	嵌入式仪表板里的控制单元	T32a	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）
K	—	嵌入式仪表板	T32b	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）
K19	—	座椅安全带报警系统警示灯	44a	—	接地点—2—，连到左侧 A 柱的底端
K83	—	废气警示灯	269	—	接地接口（传感器接地）—1—，在仪表板线束中
K86	—	牵引控制系统警示灯	*	—	仅仅适用于配备 TCS 的车型
K106	—	喷洗器液体不足警示灯	**	—	仅仅适用于配备 ESP 的车型
K155	—	稳定程序警示灯	◆	—	仅仅适用于配备 TCS 或者 ESP 的车型
T2o	—	2 针插头，连到挡风玻璃喷洗器液位传感器			
T2s	—	2 针插头，在驾驶员座椅下方			

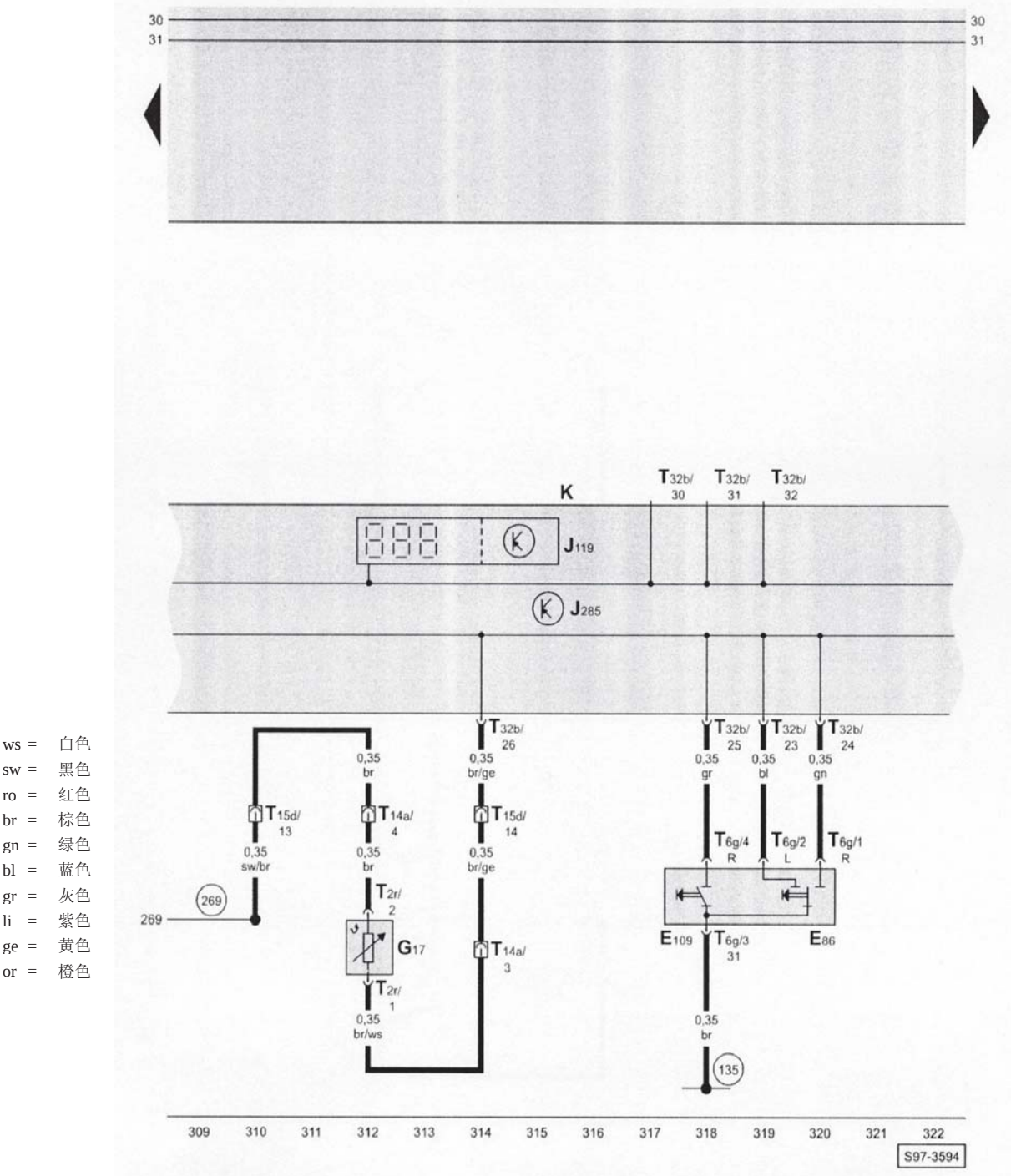
嵌入式仪表板，警示灯，刹车衬块磨损传感器



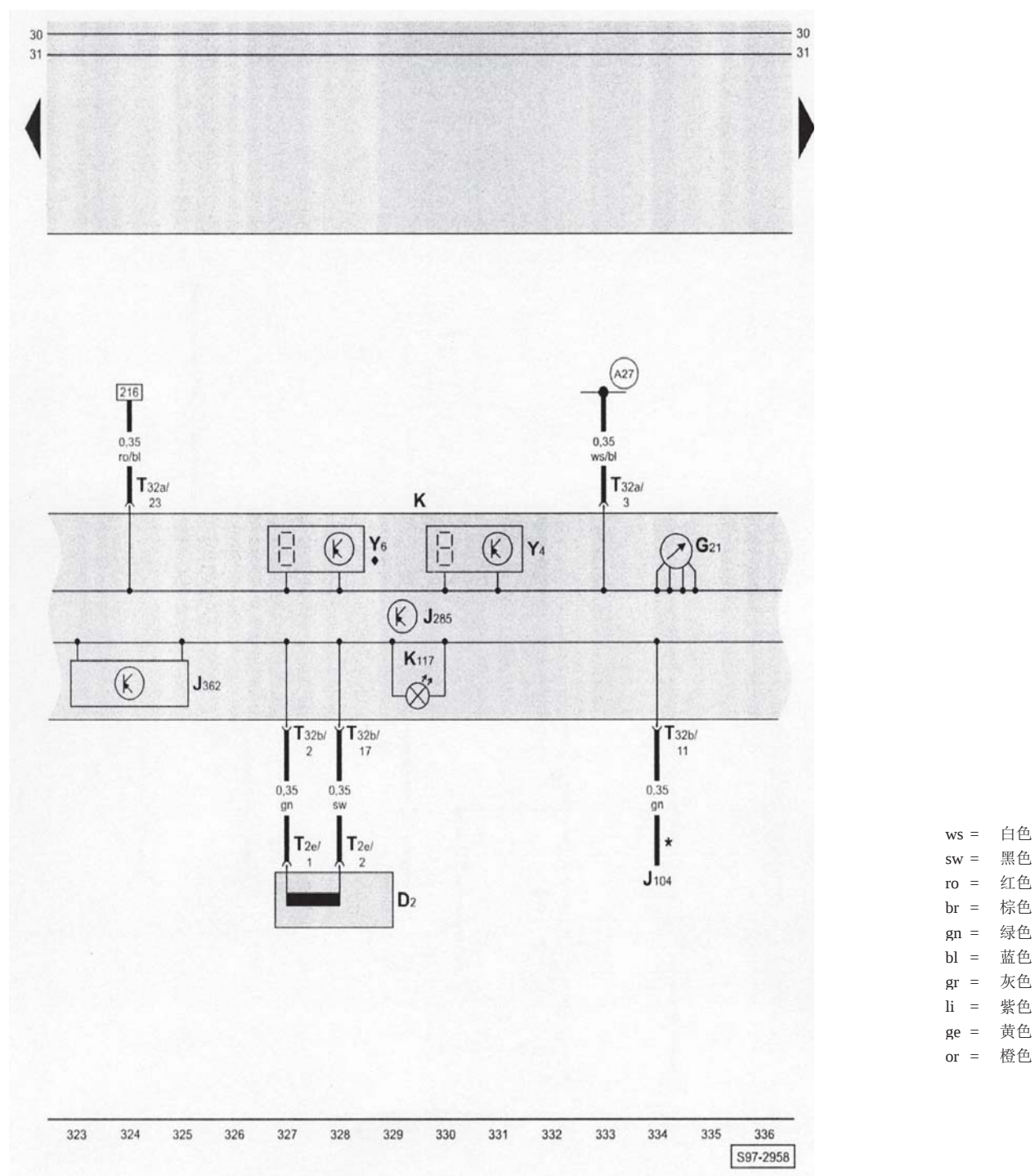


G	—	燃油表传感器	T32a	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）
J104	—	带 EDL 的 ABS、带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 的控制单元	T32b	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）
J285	—	嵌入式仪表板里的控制单元	269	—	接地接口—1—（传感器接地），在仪表板线束中
K	—	嵌入式仪表板	316	—	接地接口—2—（传感器接地），在发动机线束中
K47	—	ABS 警示灯	A19	—	接口（58d），在仪表板线束中
K75	—	安全气囊警示灯	A121	—	接口（H 总线），在仪表板线束中
L10	—	嵌入式仪表板照明灯	A122	—	接口（L 总线），在仪表板线束中
T6e	—	6 针插头，连到左侧 A 柱（蓝色）			
T10g	—	10 针插头，在增压室（黑色）			

嵌入式仪表板，多功能显示器（MFD），多功能显示器选择按钮，环境温度传感器

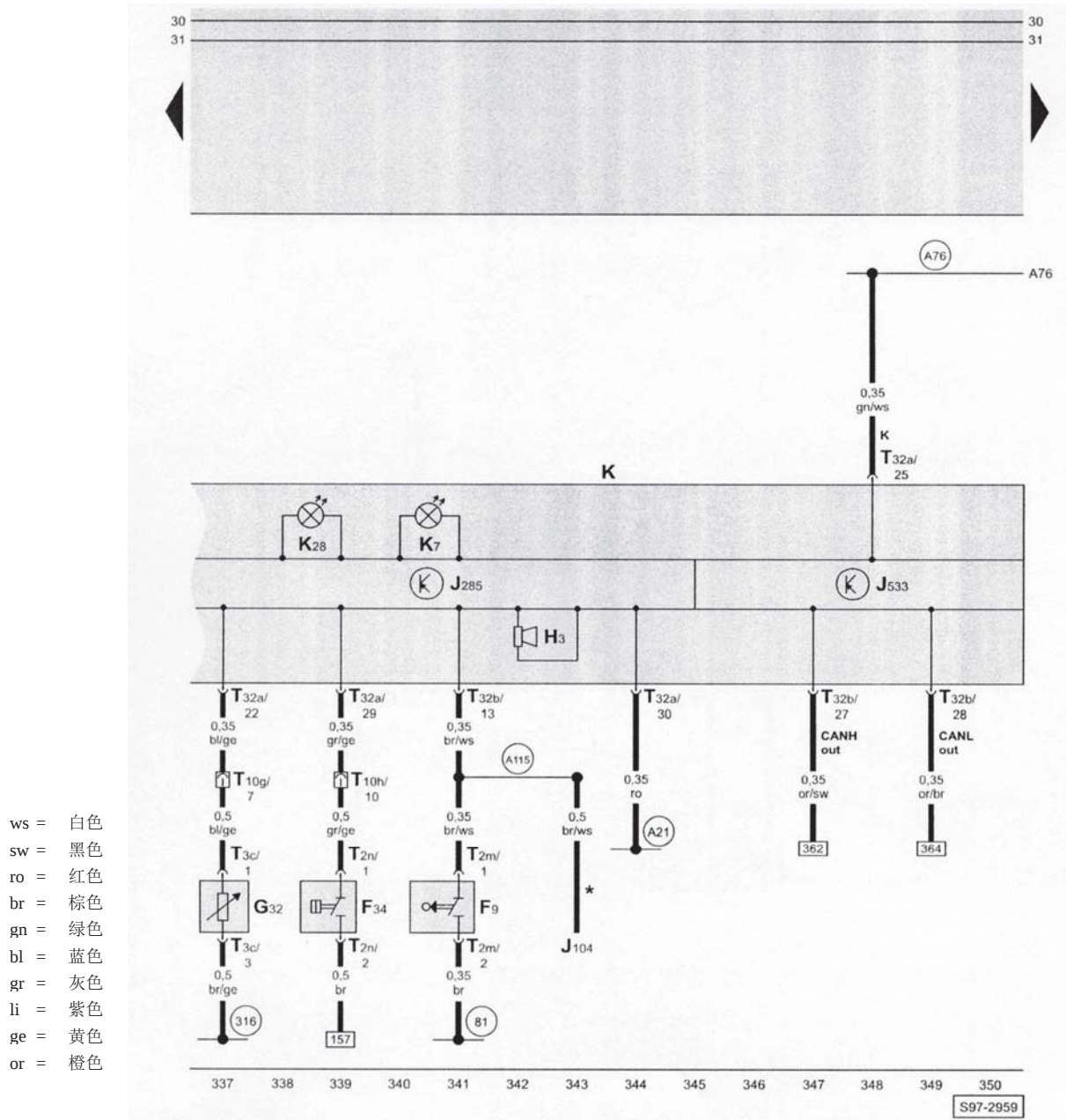


发动机启动防盗锁止系统 (Immobiliser)，嵌入式仪表板，警示灯，速度表，里程表，选速杆位置指示灯



- | | | | |
|------|--|------|---|
| D2 | — 发动机启动防盗锁止系统 (Immobiliser) 阅读线圈 (连接到点火/起动器开关) | T32a | — 32 针插头，连到嵌入式仪表板 (蓝色) |
| G21 | — 速度表 | T32b | — 32 针插头，连到嵌入式仪表板 (绿色) |
| J104 | — 带 EDL 的 ABS、带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 的控制单元 | Y4 | — 里程表显示器 |
| J285 | — 嵌入式仪表板里的控制单元 | Y6 | — 选档杆位置指示灯 |
| K362 | — 发动机启动防盗锁止系统 (Immobiliser) 控制单元 | A27 | — 接口 (车辆速度信号)，在仪表板线束中 |
| K | — 嵌入式仪表板 | * | — 来自嵌入式仪表板的稳定时间信号 (仅仅适用于配备带 EDL 或者 TCS 的 ABS 系统的车型) |
| K117 | — 发动机启动防盗锁止系统 (Immobiliser) 警示灯 | ◆ | — 仅仅适用于配备自动变速器的车辆 |
| T2e | — 2 针插头，连到发动机防盗锁止系统 (Immobiliser) 阅读线圈 | | |

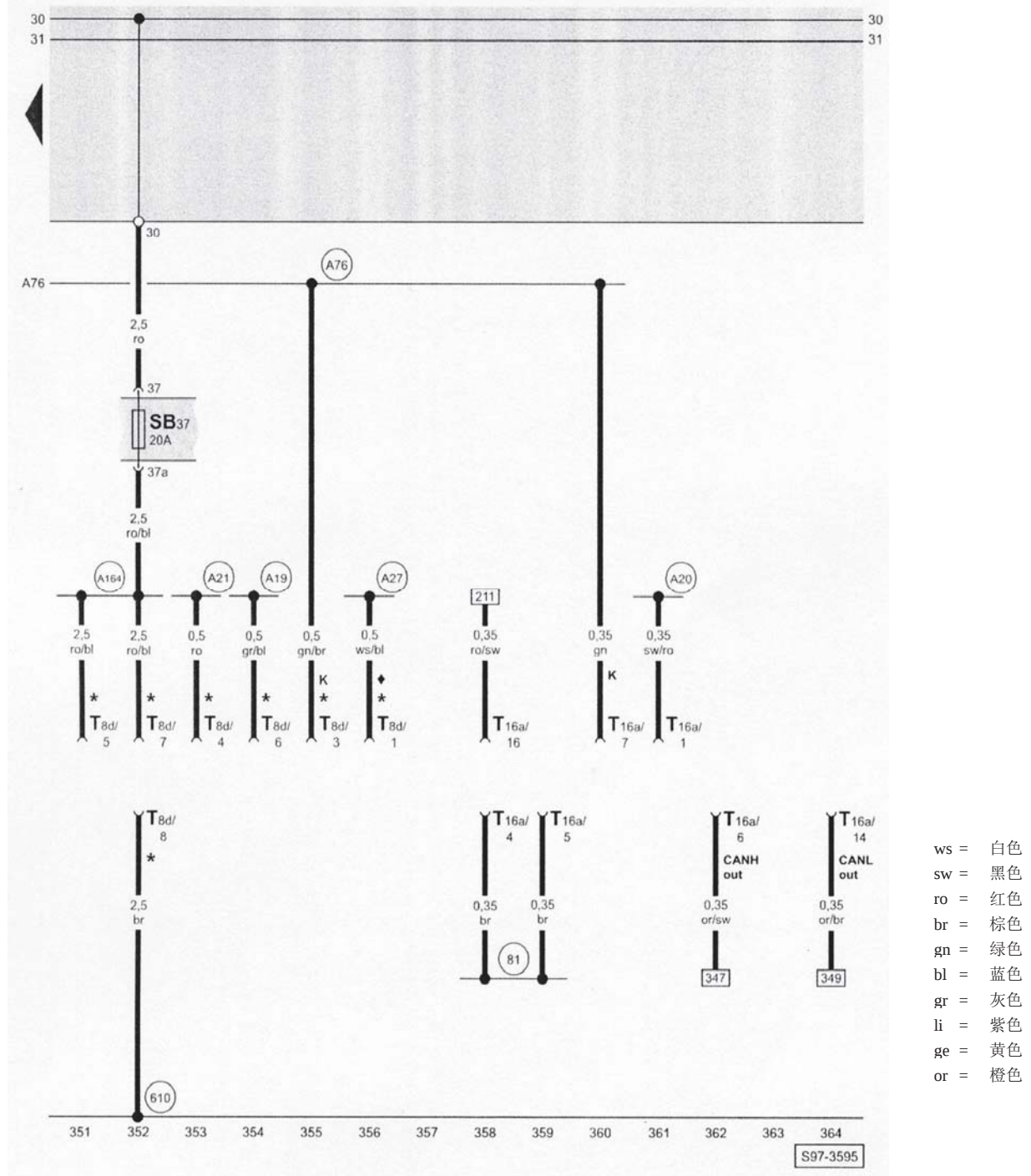
嵌入式仪表板，警示灯，蜂鸣器/停车信号，数据总线诊断接口，手刹指示灯开关，刹车液液位报警触点，冷却液不足指示传感器



- F9 — 手刹报警开关
- F34 — 刹车液液位报警触点
- G32 — 冷却液不足指示灯传感器
- H3 — 蜂鸣器/停车信号
- J104 — 带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 控制单元
- J285 — 嵌入式仪表板里的控制单元
- J533 — 数据总线诊断接口
- K — 嵌入式仪表板
- K7 — 双电路刹车和手刹警示灯
- K28 — 冷却液温度/冷却液不足警示灯
- T2m — 2 针插头，连到手刹指示灯开关
- T2n — 2 针插头，连到刹车液液位报警触点
- T3c — 3 针插头，连到冷却液不足指示灯传感器

- T10g — 10 针插头，在增压室内（黑色）
- T10h — 10 针插头，连到左侧 A 柱（淡紫色）
- T32a — 32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）
- T32b — 32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）
- 81 — 接地接口—1—，在仪表板线束中
- 316 — 接地接口（传感器接地）—2—，在发动机线束中
- A21 — 正极接口（86s），在仪表板线束中
- A76 — 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中
- A115 — 接口（手刹指示灯），在仪表板线束中
- * — 仅仅适用于带 ESP 的车型

用于收音机或者无线电导航系统控制单元的插头接口，到诊断插座的插头接口，保险丝盒



T8d — 8 针插头，用于收音机或者无线电导航系统控制单元（黑色）

T16a — 16 针插头，在驾驶员侧的杂物箱下方（诊断接口）

81 — 接地接口—1—，在仪表板线束中

610 — 接地点（音频），在前方中控台下方

A19 — 接口（58d），在仪表板线束中

A20 — 正极接口（15a），在仪表板线束中

A21 — 正极接口（86s），在仪表板线束中

A27 — 接口（车辆速度信号），在仪表板线束中

A76 — 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中

A164 — 正极接口—2—（30a），在仪表板线束中

* — 不适用于带 rhapsody 收音机系统的车辆

◆ — 不适用于配备带黑白显示器的无线电导航系统的车辆

